

FF和FX与特斯拉就充电标准达成合作 车型将可使用特斯拉超充网络

来源：杜俊德 发布时间：2025-11-23 14:30:52

- 未来配备NACS充电接口的FF与FX纯电动车型将在北美、日本及韩国可直接使用特斯拉超级充电网络，接入超过 28,000 座特斯拉超级充电站，为用户提供更便利的充电基础设施。
- 这是FF与特斯拉的首次合作，也为未来可能的深度合作奠定基础。
- 接入特斯拉 超级充电网络将大幅提升 FF 与 FX 用户的充电便利性、可靠性及充电效率，并与现有的快速充电网络（如 ChargePoint、EVgo 及其他开放网络）形成互补，为用户提供更加完善的充电体验。

北京时间2025年11月13日（洛杉矶时间11月12日）——总部位于美国加州的全球共享智能电动出行生态公司Faraday Future Intelligent Electric Inc.（纳斯达克代码：FFAI）（以下简称“Faraday Future”或“FF”或“公司”）今日宣布其未来新车型（自 2026 年起推出）将配备NACS（北美充电标准）接口，并可直接接入特斯拉超级充电网络。



FF 与 FX 车型（包括下一代 FF 91(图片) 及即将推出的 FX Super One BEV 版本）将可使用遍布美国、加拿大、日本及韩国的超过 28,000 座特斯拉超级充电站。NACS 作为目

前全球范围内被广泛采用的充电标准，兼容公共与家用充电场景，同时也被称为 SAE J3400 标准。除特斯拉超级充电网络外，FF 与 FX 用户仍可使用包括 ChargePoint、EVgo 在内的多家 DC 快速充电网络，全面覆盖美国、加拿大、日本及韩国。

未来的 FF 与 FX 纯电动车用户将可接入超过 28,000 座支持 NACS 的特斯拉超级充电桩，合计超过 45,000 个快充站点。凭借 NACS 与 CCS 双兼容的充电系统，FF 与 FX 用户将获得更高的充电自由度与便利性。无论是长途自驾还是日常通勤，都能轻松实现快速补能，进一步提升用户的出行体验感。

FF 91 目前可在兼容的 DC 快速充电站上实现高达 180kW 的直流快充功率，并支持使用二级交流充电桩实现 15kW 的高效补能。FF 91 搭载 1050 马力动力系统，拥有经美国 EPA 认证的 381 英里续航能力、142kWh 液冷电池组，并具备百公里加速仅 2.27 秒的卓越性能。

近期发布的 FX Super One 计划于今年年底在美国首车下线，将推出 GOAT、Max、Pro 与 Standard 四个版本。未来的 FF 91 与 FX 系列纯电车型将全面采用 NACS（北美充电标准）系统，接入特斯拉超级充电网络，为用户带来更便捷的充电体验。

FF全球Co-CEO Matthias Aycht 表示：“公共充电网络的完善程度仍是当前及潜在电车用户最为关注的因素之一。通过让我们的用户畅享特斯拉超级充电网络所提供的便捷、高效与可靠的充电体验，我们希望进一步提升用户的用车信心。随着我们未来推出更多AI化与高性价比的 AIEV 产品，接入特斯拉超级充电网络将为我们的用户真正拓展出行边界，开启更自由的出行新阶段。”

HTML版本：[FF和FX与特斯拉就充电标准达成合作](#) [车型将可使用特斯拉超充网络](#)